

LEGENDA

- CONFINI AMMINISTRATIVI
 - Confine Amministrativo del Comune di Brescia
- RETE STRADALE
 - Classificazione
 - Primaria
 - Principale
 - Secondaria
 - Locale
 - Viabilità di progetto
 - Realizzazione a 5 anni
 - Realizzazione a 10 anni
- RETE FERROVIARIA
 - Linee AV/AC
 - Linee ferroviarie
 - Linee a 1 binario
 - Linee a due binari
 - Stazioni
 - Stazioni esistenti
 - Stazioni di progetto
- PROLUNGAMENTI LINEA METROPOLITANA
 - Prolungamento Fiera
 - Prolungamento Rizzato
 - Prolungamento Val Trompia (tratta Concesio-S.Vigilio)
- FLUSSOGRAMMA TRASPORTO PUBBLICO
 - Assegnazione scenario M
 - 0 - 500
 - 500 - 1.000
 - 1.000 - 2.000
 - 2.000 - 3.000
 - 3.000 - 4.000
 - 4.000 - 5.000
 - > 5.000

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

COMUNE DI BRESCIA
Assessorato alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali
Area Pianificazione Urbana e Mobilità
Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

SINDACO: Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE: Avv. Federico Manzoni
DIRIGENTE: Ing. Stefano Sbarotola
COORDINATORE: Ing. Andrea Debernardi



ADOZIONE: Deliberazione G.C. n. 761 del 12.12.2017
APPROVAZIONE: Deliberazione C.C. n. 7 del 19 febbraio 2018

TAV. 05.n SCENARIO M - FLUSSOGRAMMA DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO

DATA: Febbraio 2018
SCALA: 1:15.000