

TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE M2-C2 I4.1 e I4.4.1

| Riferimento PNRR   | Descrizione intervento  | CUP             | Costo complessivo | Dettaglio finanziamento   |                        |                                |                       | STATO DI ATTUAZIONE<br>al 31.1.2024   | MILESTONE E TARGET  | RUP  | Ministero di riferimento                       | Note |
|--|---|-----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|---|--|--|------|
|  |   |                 |                   | Richiesta contributo PNRR | Cofinanziamento Comune | Altro Cofinanziamento          | Altro Cofinanziamento |   |   |  |  |      |
| Settore mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico   |   |                 |                   |                           |                        |                                |                       |   |   |  |  |      |
| MISSIONE 2 COMPONENTE 2 TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INVESTIMENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA | CICLOVIA URBANA* TERRITORIO COMUNALE* REALIZZAZIONE DI CICLOVIA URBANA NELL'AMBITO DEL RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA - MISURA M2C2 PNRR   | C81B22002110001 | 1.987.625,20      | 1.806.932,00              |                        | Fondo Opere Indifferibili 2023 | 180.693,20            | AGGIUDICAZIONE (Determinazione dirigenziale n. 3409 - 21/12/2023 - Verbale di efficacia 16/01/2024)<br>Stipula contratto Rep. N. 1898 in data 31.1.2024<br>Inizio lavori prevista: 15/04/2024<br>Fine lavori prevista: 11/11/2024 | 2 KM piste ciclabili entro il 31/12/2023<br>4 KM piste ciclabili entro il 30/06/2026<br>(TARGET COMPLESSIVO DA RAGGIUNGERE INSIEME AL CUP C87H20002420001)<br>Ad oggi chilometri realizzati: 17   | Bresciani Nadia  | Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti |      |
| M2.C2.I4.1 .2 Rafforzamento mobilità ciclistica  | PROGETTO CICLAGILI - NELL'AMBITO DEL DECRETO MIT 12.8.2020 - CICLOVIE URBANE* VIA VIE VARIE* INTERVENTI DI SEGNALETICA STRADALE E ORIZZONTALE E PICCOLI LAVORI STRADALI PER LA REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI E LA MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI PISTE CICLABILI ESISTENTI CON CONTRIBUTO A VALERE SUL DECRETO MIT 12.8.2020 - CICLOVIE URBANE | C87H20002420001 | 954.388,55        | 954.388,55                |                        |                                |                       | Fine lavori in data 20/12/2023<br>Emesso SAL finale in data 20/12/2023<br>COLLAUDO  | 10 2-KM piste ciclabili entro il 31/12/2023<br>3 4-KM piste ciclabili entro il 30/06/2026<br>Rimodulazione target con decreto MIT 27/11/2023 N. 312 (TARGET COMPLESSIVO DA RAGGIUNGERE INSIEME AL CUP C81B22002110001)<br>Ad oggi chilometri realizzati: 17 | Sbardella Stefano  | Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti |      |
| MISSIONE 2 COMPONENTE 2 TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INVESTIMENTO 4.4.1 BUS                             | FORNITURA DI AUTOBUS URBANI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.* VIA SAN DONINO N. 30* AUTOBUS URBANI DI CLASSE I   | B80J22000030007 | 8.663.654,00      | 8.663.654,00              |                        |                                |                       | CONTRATTO: INIZIO FASE 28/11/2023<br>FINE PRESUNTA: 16/02/2024  | Al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare = 3<br>Obiettivo complessivo al 30/06/2026, n° autobus minimo da acquistare con entrata in servizio = 12   | GARATTI (Brescia Trasporti) e Sbardella (RUP individuato dall'Ente in qualità di beneficiario dell'investimento) | Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti |      |

11.605.667,75    11.424.974,55