

PLIS

PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE
DELLE COLLINE DI BRESCIA

PROPOSTA DI AMPLIAMENTO
ALL'AMBITO AGRICOLO PERIURBANO

TAVOLA 14
VINCOLI AMMINISTRATIVI

SCALA 1:15.000

Sindaco
Emilio Del Bono

Assessorato Urbanistica e Pianificazione
per lo Sviluppo Sostenibile
Michela Tiboni

Assessorato Ambiente, Verde
e Parchi sovracomunali
Fabio Capra

Dirigente Settore
Trasformazione Urbana
Gianpiero Ribolla

Dirigente Settore Verde, Parchi
e Reticolo Idrico
Graziano Lazzaroni

Gruppo di lavoro
Ilaria Salvadori
Laura Treccani
Ilaria Fumagalli
Mania Rosa Trematerra

Presentazione Proposta

Atto di riconoscimento

Deliberazione C.C. n. 0000 del 00/00/2022

Decreto P.P. n. 0000 del 00/00/2022

PLIS all'interno del territorio comunale

- Ampliamento del PLIS delle Colline di Brescia all'ambito agricolo periurbano IV Var. PGT di Brescia, avviata con d.G.C. n. 38 del 2.2.2022
- PLIS delle Colline di Brescia (del G.P. n. 547/2002) ed estensione a Calonvico e al Mella (decr. P.P. n. 323/2016 e decr. P.P. n. 36/2017)
- PLIS delle Cave di Buffalora e San Polo (decr. P.P. n. 97/2018)

Limiti e riferimenti territoriali

- Confine del Comune di Brescia
- Altri Comuni della Provincia di Brescia
- Perimetro centro antico
- Centro Abitato
- Aree "ex cave"
- Viabilità di previsione

Vincoli amministrativi

- Cimiteri
- Fascia di Rispetto Cimiteriale
- Depuratore
- Fascia di Rispetto depuratore (10 metri)
- Elettrodotti
- Vincolo militare

Rete Ferroviaria e Metropolitana

- Ferrovia - Fascia di rispetto 30 metri
- Ferrovia - Fascia di rispetto 30 metri
- TAV - Progetto
- TAV - Fascia di rispetto 30 metri
- Metrobus - Fascia di rispetto 6 metri

Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della Strada)

- | | Fascia di rispetto fuori dai centri abitati | Fascia di rispetto fuori dai centri abitati |
|--------------------------------------|---|---|
| Autostrada Tipo A | 60 m | 30 m |
| Strade extraurbane principali Tipo B | 40 m | 20 m |
| Strade extraurbane secondarie Tipo C | 30 m | -- |
| Strade urbane di scorrimento Tipo D | -- | 20 m |
| Strade extraurbane locali Tipo F1 | 20 m | -- |

Fasce di avanguardia per la realizzazione della viabilità di previsione

- | | Fascia di rispetto fuori dai centri abitati | Fascia di rispetto fuori dai centri abitati |
|---|---|---|
| Strade extraurbane principali Tipo B | 40 m | 20 m |
| Strade extraurbane locali Tipo F1 | 20 m | -- |
| Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia | 25 m | 50 m |
| Tracciato Metrobus con valore di indirizzo | -- | -- |

