



COMUNE DI BRESCIA

Brescia, 17.07.2020
Prot. P.G. 0158041/2020

A Regione Lombardia [Infrastrutture e mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:Infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)
Città Metropolitana di Milano protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it
A Provincia di Brescia trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it
A Provincia di Monza e della Brianza provincia-mb@pec.provincia.mb.it
A Provincia di Mantova trasporti.eccezionali@provincia.mantova
A Provincia di Lodi provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it
A Provincia di Varese trasportieccezionali@pec.provincia.va.it
A Provincia di Como trasporti.eccezionali@pec.provincia.como.it
A Provincia di Pavia trasporti.eccezionali@pec.provincia.pv.it
A Provincia di Lecco trasporti.eccezionali@pec.provincia.lecco.it
A Provincia di Bergamo protocollo@pec.provincia.bergamo.it
A Provincia di Cremona protocollo@provincia.cr.it

Oggetto: AGGIORNAMENTO DELLE CARTOGRAFIE DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI DAI VEICOLI E TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA', MEZZI D'OPERA, MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BRESCIA.

Con la presente si informa che codesto Ente durante l'attività di controllo e vigilanza, di variate condizioni di percorribilità riguardo le strade percorribili interessate dai più frequenti transiti eccezionali per le diverse tipologie di veicoli nonché all'implementazione di alcune informazioni necessarie, ha provveduto ad aggiornare le cartografie che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità con riferimento alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali.

L'aggiornamento delle predette cartografie dei percorsi, sono state presentate e mantenute sul sito internet istituzionale raggiungibili al seguente indirizzo link ossia: <http://www.comune.brescia.it/servizi/politichesicurezza/poliziale/serviziCittadino/Pagine/Trasporto-dei-veicoli-e-trasporti-eccezionali.aspx>, che sostituisce il parere nonché il nulla-osta di questo Comune al transito, sulla rete stradale di pertinenza, differenziate per le diverse tipologie rispettivamente dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dei mezzi d'opera, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali qui di seguito rappresentate:

Settore Polizia Locale – Via Donegani 12 – 25126 Brescia

Tel. +39 030.2978811 – Fax +39 030.3771848

poliziale@comune.brescia.it

poliziale@pec.comune.brescia.it

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;
- B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- F. **Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- G. **Carri** – veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- I. **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;
- J. **Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- K. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- M. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
- N. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

Per la seguente tipologia di veicoli eccezionali:

- L. **Macchine agricole eccezionali** non sono presenti strade percorribili di competenza comunale per cui per il rilascio dell'autorizzazione provinciale è necessario richiedere il parere-nulla osta all'Ente proprietario della strada.

Si ribadisce che la pubblicazione dell'aggiornamento delle cartografie non sostituisce l'atto autorizzativo alla circolazione dei veicoli/trasporti in condizione di eccezionalità (sempre necessario), ma sostituisce il nulla osta/parere che l'Ente autorizzativo deve acquisire (art 42 c. 6bis della L.R. 6/2012).

Naturalmente la transitabilità della viabilità comunale, rappresentata nelle cartografie pubblicate sul citato sito istituzionale, non comprende il transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture, per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale: per tale transito sarà necessario ancora acquisire specifico assenso, venendo comunque applicate le discipline previste dai soggetti proprietari/concessionari Società Autostrada per l'Italia (Aspi), Società Autostrada Brescia-Padova Spa, Provincia di Brescia, Rete Ferroviaria Italiana RFI, ecc.).

Considerato che eventuali revisioni alle cartografie devono essere eseguiti entro il 30 aprile di ogni anno, purtroppo a seguito del COVID-19 l'aggiornamento è stato possibile concluderlo il mese scorso.

Il Responsabile del Settore Polizia Locale
Comandante del Corpo
Roberto Novelli

