



COMUNE DI BRESCIA

Brescia, 21/10/2019

Prot. PG-0239031-19

RIF. PG-0152621-19

RIF. PG-0231275-19 A Regione Lombardia [Infrastrutture e mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:Infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Città metropolitana di Milano protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

A Provincia di Brescia trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it

A Provincia di Monza e della Brianza provincia-mb@pec.provincia.mb.it

A Provincia di Mantova trasporti.eccezionali@provincia.mantova

A Provincia di Lodi provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

A Provincia di Varese trasportieccezionali@pec.provincia.va.it

A Provincia di Como trasporti.eccezionali@pec.provincia.como.it

A Provincia di Pavia trasporti.eccezionali@pec.provincia.pv.it

A Provincia di Lecco trasporti.eccezionali@pec.provincia.lecco.it

A Provincia di Bergamo protocollo@pec.provincia.bergamo.it

A Provincia di Cremona protocollo@provincia.cr.it

Oggetto: PUBBLICAZIONE DELLE CARTOGRAFIE DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI DAI VEICOLI E TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA', MEZZI D'OPERA, MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI LUNGO LA RETE VIARIA DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BRESCIA.

Per l'effetto dell'art. 47 comma 3 della Legge Regionale di "Revisione normativa di semplificazione" n. 9 del 6 giugno 2019 che si rammenta ha disposto come: *"Gli enti proprietari delle strade che non provvedono alla pubblicazione delle cartografie e degli elenchi di strade di cui al comma 6 bis dell'articolo 42 della l.r. 6/2012 e all'inserimento dei dati di cui al comma 6 ter del medesimo articolo non possono accedere alle assegnazioni di finanziamenti regionali per interventi sulla rete stradale di competenza*", è stata data attuazione da questo Ente alle disposizioni suddette.

Si è invero provveduto, dapprima ad individuare i percorsi garantiti alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali specificatamente identificati nelle linee guida regionali in materia, all'interno del territorio Comunale, determinando i tragitti compatibili alla transitabilità, in base alle sagome ed ai carichi interessati, con individuazione sugli itinerari di sottopassi, strettoie, ponti e larghezza di carreggiata, indi le predette cartografie dei percorsi, sono state pubblicate sul sito internet istituzionale al seguente indirizzo ossia:

Settore Polizia Locale – Via Donegani 12 – 25126 Brescia

Tel. +39 030.2978811 – Fax +39 030.3771848

polizialocale@comune.brescia.it

polizialocale@pec.comune.brescia.it

<http://www.comune.brescia.it/servizi/politichesicurezza/poliziale/serviziCittadino/Pagine/Trasito-dei-veicoli-e-trasporti-eccezionali.aspx>, che sostituisce il parere nonché il nulla-osta di questo Comune al transito, sulla rete stradale di pertinenza, differenziate per le diverse tipologie rispettivamente dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dei mezzi d'opera, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali di seguito rappresentate:

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;
- B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- F. **Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- G. **Carri** – veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- I. **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;
- J. **Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- K. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- M. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
- N. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

Per la seguente tipologia di veicoli eccezionali:

- L. **Macchine agricole eccezionali** non sono presenti strade percorribili di competenza comunale per cui per il rilascio dell'autorizzazione provinciale è necessario richiedere il parere-nulla osta all'Ente proprietario della strada.

Naturalmente la percorribilità della viabilità comunale, rappresentata nelle cartografie pubblicate sul citato sito istituzionale, non comprende il transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture, per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale: per tale transito sarà necessario ancora acquisire specifico assenso, venendo comunque applicate le discipline previste dai soggetti proprietari/concessionari Società Autostrada per l'Italia (Aspi), Società Autostrada Brescia-Padova Spa, Provincia di Brescia, Rete Ferroviaria Italiana RFI, ecc.).

Gli itinerari percorribili evidenziati in cartografia ed eventuali limitazioni al transito sono soggetti ad integrazioni e variazioni in funzione delle risultanze del monitoraggio della rete stradale e delle informazioni e ricognizioni acquisite nel corso del tempo.

Il Responsabile del Settore Polizia Locale
Dott. Roberto Novelli



COMUNE DI BRESCIA

Cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizione di eccezionalità

B. - 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton

