

# QUADRUPPLICAMENTO BRESCIA EST

## Inquadramento generale del progetto

Aldo Isi



# Quadruplicamento Brescia Est



Il progetto prevede un tracciato, a doppio binario, che si sviluppa in affiancamento alla linea storica Milano-Venezia e interessa il tessuto urbano di Brescia per circa 6 km, attraversa il Comune di Rezzato (3,5 km circa) lambendone l'abitato, e termina nel territorio del Comune di Mazzano.

## Specifiche Tecniche Generali

|                |            |
|----------------|------------|
| Lunghezza      | 10,70 km   |
| Velocità max   | 200 Km/h   |
| Pendenza max   | 5 ‰        |
| Alimentazione  | 3 kV cc    |
| Distanziamento | ERTMS – L2 |

# Quadruplicamento Brescia Est: obiettivi



Potenziati opportunità di **ristrutturazione dei luoghi attraversati**

**Soluzioni progettuali** finalizzate alla **riduzione degli impatti delle nuove opere** sul contesto urbano e naturale

**Soluzioni tecnologiche sostenibili** a vantaggio delle performance bioclimatiche – ambientali

# Quadruplicamento Brescia Est

## Le opere di linea



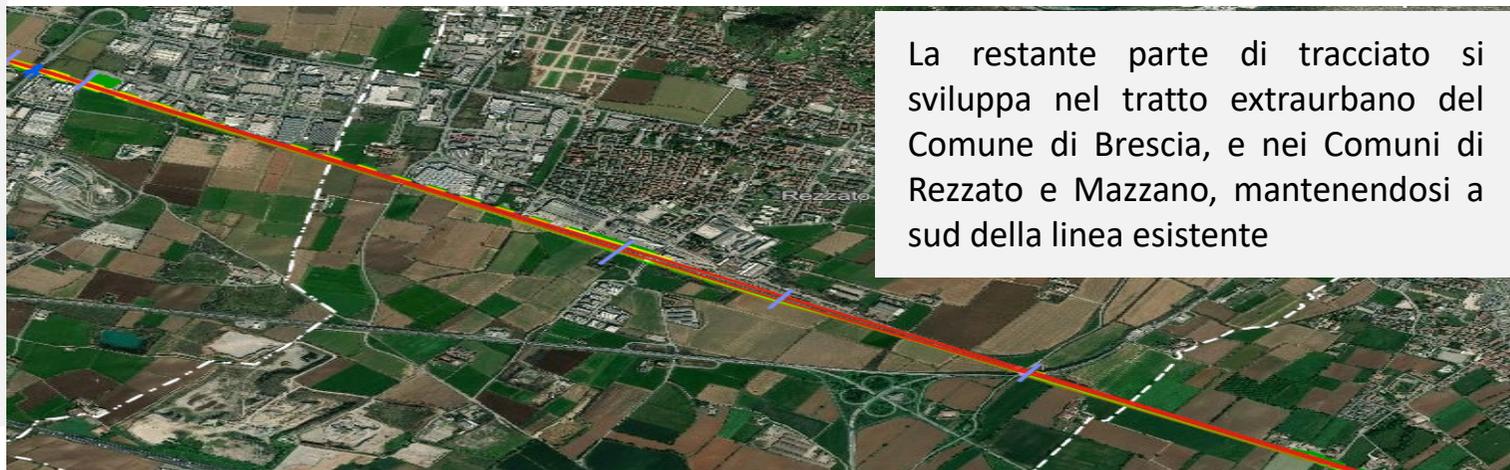
### Esigenze

Il nuovo tracciato si sviluppa a sud della linea attuale al fine di **salvaguardare il più possibile l'urbanizzato esistente**

La **sezione tipo** applicata in ambito urbano consente di **contenere al massimo gli spazi e il consumo di suolo**



Area urbanizzata del Comune di Brescia



La restante parte di tracciato si sviluppa nel tratto extraurbano del Comune di Brescia, e nei Comuni di Rezzato e Mazzano, mantenendosi a sud della linea esistente

# Quadruplicamento Brescia Est

## Principali caratteristiche del tracciato



Radice Est della stazione di Brescia centrale



Innesto nuova tratta AV/AC Brescia est – Verona



**Estensione complessiva** di circa **10 km** dal km 84+000 circa al km 94+000 con riferimento alla linea storica



Affiancamento a sud della linea storica, **sede ferroviaria in rilevato** con **altezza media** sul piano campagna di circa **2.0-3.0 m**.  
**Altimetria dei binari in progetto allineata** all'altimetria dei binari esistenti



# Quadruplicamento Brescia Est

## Ponti ferroviari

### Comune di Brescia

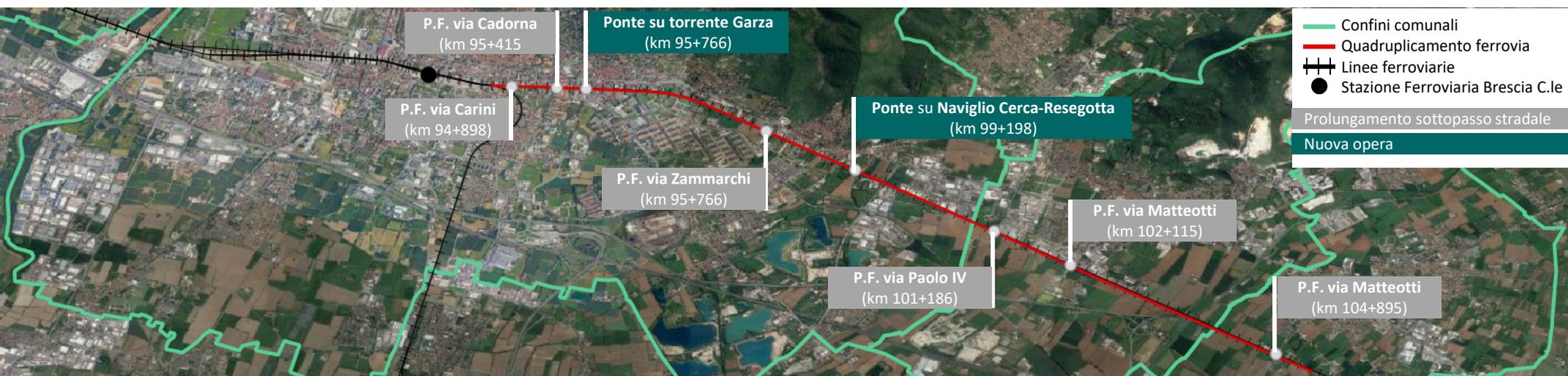
1. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Carini, VI01 km 94+898
2. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Cadorna, VI02 km 95+415
3. Ponte su torrente Garza (prevista nuova opera per linea AV e nuova opera per linea Storica), VI03 km 95+766
4. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Zammarchi, VI04 km 95+766
5. Ponte su Naviglio Cerca-Resegotta (prevista nuova opera su linea AV), VI05 km 99+198

### Comune di Rezzato

1. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Paolo IV, VI06 km 101+186
2. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Matteotti, VI07 km 102+115

### Comune di Mazzano

1. Ponte ferroviario per prolungamento sottopasso stradale lungo via Matteotti, VI08 km 104+895



# Quadruplicamento Brescia Est

## Interferenze varie

- **Sovrappasso via Kolbe**  
posto ad ovest dell'esistente realizzato per fasi in modo da non necessitare dell'interruzione della circolazione stradale
- **Sovrappasso via Serenissima**  
sostituzione opera esistente realizzata per fasi senza interruzioni del traffico veicolare



# Le aree di cantiere

Sono state individuate tenendo conto di:

- **aree che possono beneficiare di interventi di riqualificazione al termine dei lavori**
- **aree libere e disponibili in prossimità delle opere da realizzare e facilmente collegate alla viabilità esistente**
- **aree incolte**

