



- LEGENDA**
- CONFINI AMMINISTRATIVI**
- Confine Amministrativo del Comune di Brescia
- INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER LA MOBILITA' (Scenario a 10 anni)**
- Rete stradale**
- Classificazione
- Primaria
 - Principale
 - Secondaria
 - Locale
- Rete ferroviaria**
- Linea AV/AC
- Stazioni
- Stazioni esistenti
 - Stazioni di progetto
- Linee ferroviarie
- Linea a binario singolo
 - Linea a binario doppio
- Metropolitana**
- Linea metropolitana
 - Fermate linea metropolitana
- INTERVENTI VIABILISTICI PER LA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO E L'ACCESSIBILITA' AI NODI TPL**
- Invarianti di piano**
- Nuova Via Trivelli
 - Nuova rotazione svincolo Volturo-Tangenziale Ovest
 - Raccordo Tangenziale Sud - Metro "S. Eufemia" (Via Chiappa)
 - Terza corsia Tangenziale Sud
 - Raccordo Tangenziale Sud - Variante S.Zeno
 - Raccordo Tangenziale Ovest (tratta Volturo-Oberdan)
 - Raccordo svincolo Brescia Est a tre livelli
 - Seconda corsia S545bis (tratta Brescia Est - Mazzano)
 - Biretta Via Serenissima-Casinovic
 - Biretta Via Valcamonica-Via Rose
 - Altra viabilità di progetto a scala comunale (P.G.T. 2016)
 - Realizzazione a 5 anni
 - Realizzazione a 10 anni

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

COMUNE DI BRESCIA
 Assessorato alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali
 Area Pianificazione Urbana e Mobilità
 Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

SINDACO DOTT. ENRICO DEL BONO
ASSESSORE AVV. FEDERICO MANZONI
DIRIGENTE ING. STEFANO SPARDELLA
COORDINATORE ING. ANTONIO DEZEMERCI



ADOZIONE Deliberazione G.C. n. 761 del 12 dicembre 2017
APPROVAZIONE Deliberazione C.C. n. 7 del 19 febbraio 2018

TAV. 04.b **INVARIANTI DI PIANO - INTERVENTI PER LA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO**

DATA Febbraio 2018
SCALA 1:15.000