

Egregio Signor
Ing. MAURO MORETTI
Amministratore Delegato
Gruppo Ferrovie dello Stato
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Egregio Signor
Dott. On. ROBERTO FORMIGONI
Presidente
Regione Lombardia
Via Pola, 14
20124 MILANO

Egregio Signor
Dott. RAFFAELE CATTANEO
Assessore Infrastrutture e Mobilità
Regione Lombardia
Via Pola, 14
20124 MILANO

Egregi Signori,

mi prego sollecitare la Vostra attenzione circa la difficile condizione del collegamento ferroviario tra Brescia e Milano, sulla cui tratta transitano giornalmente oltre 4.000 pendolari diretti al lavoro nel capoluogo regionale.

Viene infatti segnalato che la direttrice ferroviaria nr. 17 è rimasta l'unica, in ambito regionale, sulla quale non siano stati inseriti, negli ultimi cinque anni, nuovi treni a differenza, ad esempio, dei collegamenti sulle direttrici di Cremona o Bergamo, così che il servizio è andato degradando in termini di sicurezza e qualità.

Innanzitutto si auspica che a seguito del completamento dei lavori di quadruplicamento della tratta Milano – Treviglio, previsto per la metà del 2007, si apra un tavolo di confronto anche con le amministrazioni locali interessate al fine della ridefinizione dell'offerta dei treni ed orari

sull'intera linea che comprende la Milano - Bergamo, la Milano - Brescia e la Milano - Cremona. In attesa di ciò, permane comunque, una serie di temi che possono trovare una soluzione in tempi più brevi.

In particolare vi è l'esigenza sentitissima da tempo segnalata dall'Associazione dei pendolari, di un treno in partenza da Brescia alle ore 7,00 che porti a Milano entro le ore 8,00 del mattino, mentre per il ritorno è veramente necessario il ripristino del servizio offerto dai due Intercity delle ore 17,05 /IC 629) e delle ore 18,05 (IC 633) che sono stati pesantemente decurtati nel numero delle carrozze.

Viene altresì richiesta la soppressione della fermata di Treviglio del treno interregionale delle 17,15 (IR 2107) per permettere agli utenti di Brescia, Romano, Chiari e Rovato di tornare a poterlo utilizzare.

Vi è poi l'esigenza di un intervento della Regione per l'attivazione di un piano straordinario di manutenzione su alcuni treni utilizzati lungo la direttrice che si trovano in uno stato di degrado indicibile ed incivile.

Vengo poi a segnalare l'utilità dell'intervento della Regione a sostegno anche degli interventi di questa Amministrazione, sulle Ferrovie dello Stato relativamente alle condizioni di sicurezza e vivibilità della stazione di Brescia ed in particolare, il prolungamento dell'orario della biglietteria oltre le ore 22, il miglioramento della qualità con la manutenzione del verde, la migliore agibilità dei marciapiedi, l'aggiunta di contenitori per la raccolta dei rifiuti, ecc.

Si tratta di una serie eterogenea di problemi, dai più importanti – i nuovi treni ed il ripristino di quelli ridotti – a quelli di minor portata, la cui soluzione può contribuire a riqualificare un servizio e rendere allettante ed alternativo l'uso del treno a quello della macchina per raggiungere Milano.

Vengo perciò a richiedere la vostra essenziale collaborazione per la ricerca di soluzioni ai problemi suddetti, confermando la piena disponibilità di questa Amministrazione Comunale per tutto quanto utile a tal fine.

Ringrazio per l'attenzione e la collaborazione e mentre rimango in attesa di notizie, colgo l'occasione per porgere vivi, cordiali saluti.

On. Prof. Paolo Corsini